

三动力+TSS 40智驾，全新威兰达售15.98万起！

来源：吴文珍 发布时间：2025-11-23 11:56:56

历经六代进化，全球超1500万用户认可的威兰达，在11月20日迎来全民革新——广汽丰田全新换代威兰达正式上市。新车指导价17.98万-23.08万元，超配换购价低至15.98万-22.08万元，更叠加“三大件终身质保”的重磅承诺。比价格更具冲击力的是，这台“20万内最好油车”首次搭载域控制器从底层重构油车智能，首发丰田TSS 4.0驾驶辅助系统与第五代智能电混双擎首款四驱版本，以全能产品力重新定义中型SUV价值标杆。

设计方面，全新威兰达传承海外新一代RAV4的设计，整车硬朗且富有肌肉感。前脸采用采用电动化风格的无边框蜂窝格栅，独特造型的大灯与导流槽相得益彰。再搭配上隐藏摄像头，兼顾美观与实用。车尾琴键风格的尾灯与后包围跨界设计，展现出了独特的样式。配色方面，新车提供5种单色和3种双拼色车身颜色，满足用户的多元审美。

如果说价格是吸引消费者的敲门砖，那么智能化升级才是全新威兰达的核心竞争力。长久以来，合资燃油车常被贴上“智能荒漠”的标签，但全新威兰达搭载的新一代Toyota Space智能座舱，彻底打破了这一偏见。26.4英寸HUD、8.8英寸仪表与15.6英寸中控屏组成三屏互联系统，信息流转顺畅自如；高通8155P旗舰芯片的加持，让车机交互更流畅。更贴心的是还搭载了四音区免唤醒语音控制和OMS座舱感知系统，前者能一句话执行所有声控指令，后者通过手势控制和情绪感知实现人机互动，甚至能监测心率、血氧等健康指标。同时车内还保留实体按键，方便用户盲操。

驾驶辅助层面，全新威兰达首发的丰田TSS 4.0系统，用硬件升级与场景优化诠释了“安全即豪华”。传感器数量从12个跃升至24个，前向摄像头像素提升至830万，毫米波雷达检测距离延伸至280米，实际场景中，系统能提前1.2秒预判加塞风险，具备“前车的前车”动作预判能力，在复杂路口精准识别行人与非机动车，200多个常用场景的覆盖，让高速巡航与市区通勤都更具安全感，更提前满足下阶段国标要求。



动力革新则让全新威兰达的竞争力再上台阶。新车首次新增2.0L混动版本，将中型SUV混动车型的入门价格拉至16.98万级，较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗仅4.59L，动力输出却提升14.3%；2.5L HEV版本同样表现亮眼，油耗较上一代降低6.1%至4.91L/100km，动力提升6.8%，最大功率达174kW，同级难逢对手。这套第五代智能电混双擎系统无需充电换电，加满油即可实现1500km综合续航，完美解决了消费者“想省油又怕充电麻烦”的痛点。

总结

广汽丰田是当前中国市场唯一真正实现“油电同强”的车企。全新威兰达的推出，既解决了油车用户对智能化的渴求，又保留了燃油车的续航便利，成为20万级SUV市场的“最优解”。对于预算20万左右，追求家用可靠、智能便捷与燃油经济性的消费者来说，这台“20万内最好油车”，无疑值得列入购车清单。

HTML版本：[三动力+TSS 40智驾，全新威兰达售15.98万起！](#)